

úsek majetkové správy
oddělení okresu Pardubice

9

SB projekt s.r.o.
Eva Zavřelová Dis.
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

Váš dopis / ze dne
Č.j.21/0324

Naše č. j.
SUSPK/658/2021

Vyřizuje
Cablková

V Pardubicích dne
9.2.2021

Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby :
„Výstavba PZS přejezdu v km 28,091 trati Chrudim – Borohrádek“ v k.ú. Moravany nad Loučnou

Správě a údržbě silnic Pardubického kraje byla předložena projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby: **„Výstavba PZS přejezdu v km 28,091 trati Chrudim – Borohrádek“**. Stavbou bude dotčena silnice III/32248 na p.p.č. 579 k.ú. Moravany nad Loučnou.. Jedná se o výstavbu nového PZS P5026 v místě stávajícího nebezpečného přejezdu. Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu dvou stožárů výstražníků s dvěma světelnými skříněmi a dvěma závorami. Technologie bude umístěna do reléových domků o rozměrech 3x2 m. Dále stavba obsahuje rekonstrukci živičného krytu(obnova živičného krytu tl. 120 mm v rozsahu 40 – 50 m2), zřízení přípojky NN a zřízení drážní sdělovací a zabezpečovací kabelizace.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ a „c“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice

– umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací

Silnice:	III/32248 v km 3,826 (pozemek p. č. 579 k.ú. Moravany nad Loučnou)
Stavba:	Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek“
Podzemní vedení:	el. přípojka
Investor :	Správa železnic, s.o. Praha 1
Zásahy:	příčný protlak , příčný překop v příkopu

Za podmínek:

1. **K umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
2. **Před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.**
3. **Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště**



1. **Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).**
2. Příčný přechod silnice III/32248 bude proveden protlakem, inženýrské sítě budou uloženy do chrániček v min. hloubce 1,2 m a to i pode dnem příkopu.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny tak, aby byl zachován průjezdný profil komunikace III/32248.
4. Nebude dotčeno dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
5. Sítě technického vybavení nebudou svou polohou bránit opravám a modernizaci silnic a ztěžovat provádění údržby dle ČSN 73 60 05.
6. Musí být zachováno řádné odvodnění silnice (příkopy). V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
7. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
8. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
9. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
10. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
11. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
12. Po provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
13. Toto naše vyjádření bude doplněno do všech vyhotovení dokladové části projektu pro stavební řízení a realizaci.

Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(55) *[Signature]*

Bc. Nikola Volná
vedoucí odd. majetkové správy Pardubice

Příloha : situace

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 745
fax: +420 466 052 734

e-mail: dagmar.cablkova@suspk.cz

28,1

PZS 3SBI

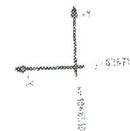
v km 28,091

Silnice III./32248

PB3 km 28,107

235/2
PB2 km 28,075

481



602

601

PB2

Rz < 5 ohm

SSP

nový RD

234

482/1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem
za předpokladu splnění podmínek vydaného
souhlasu

č. j.: SÚSPK/

ze dne:

658/2021

9. 2. 2021

